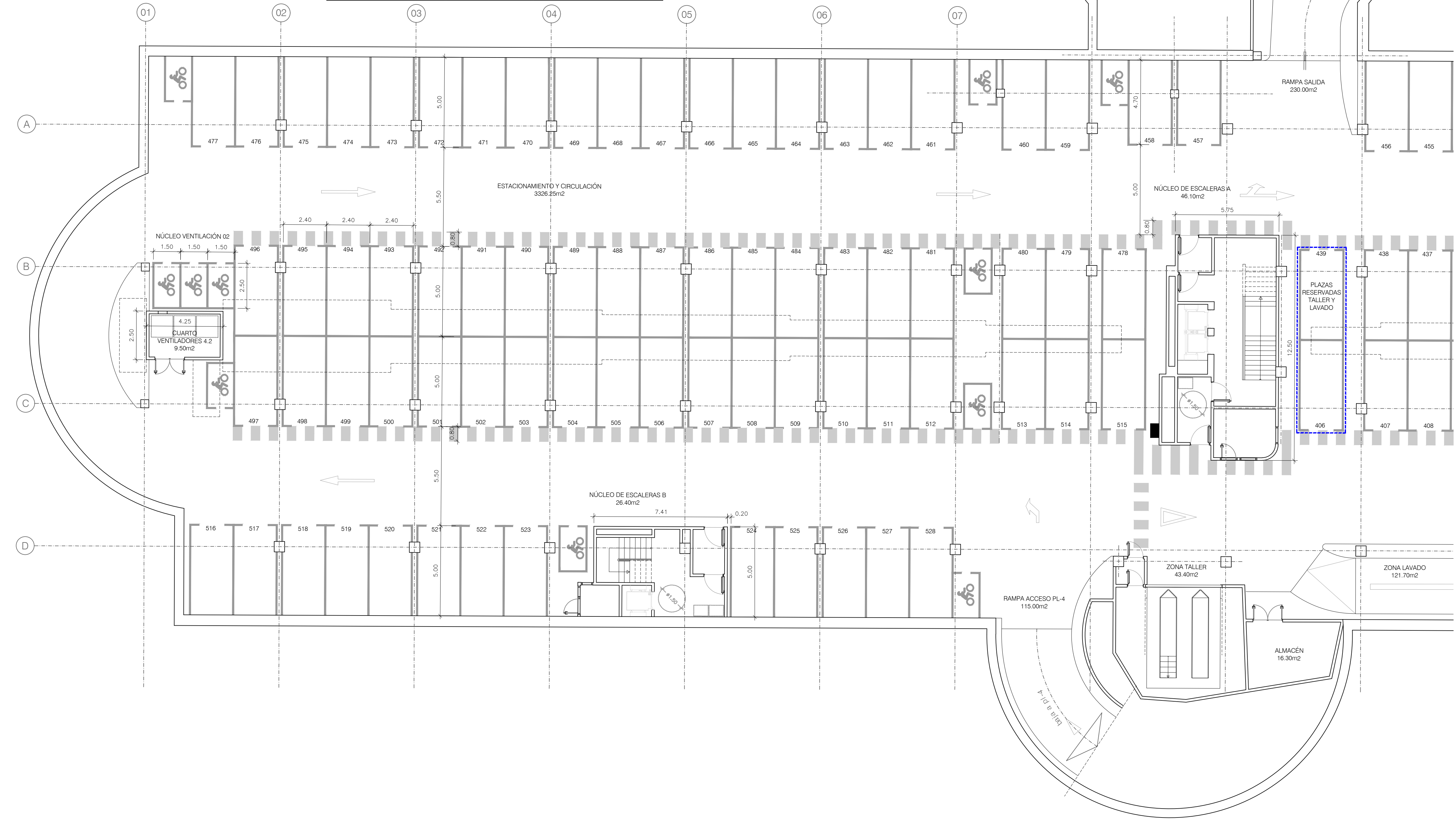


DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS LUNA TUDESCOS					
TIPOLOGÍA	PLANTA				TOTAL
	PL-1	PL-2	PL-3	PL-4	
ROTACIÓN					
Plazas grandes		108		121	229
Plazas pequeñas	2				2
PMR	7	1			8
PMR Rec. eléctrica		2			2
Plazas grandes Rec. Eléctrica	3	26			29
Plazas pequeñas Rec. Eléctrica	1				1
TOTALES	13	137		121	271
Motocicletas	11	10		16	37
OTROS USOS	PL-1	PL-2	PL-3	PL-4	TOTAL
Car sharing	5				5
Micrologística	7				7
Policia	22				22
Taller y lavado				8	8
TOTALES	34			8	42
RESIDENTES	PL-1	PL-2	PL-3	PL-4	TOTAL
Plazas grandes		117			117
PMR			2		2
PMR Rec. eléctrica			1		1
Plazas grandes Rec. Eléctrica			12		12
TOTALES			132		132
Motocicletas			13		13
TOTALES	47	137	132	129	445
Motocicletas	11	10	13	16	50



NOTA GENERAL COTAS:

LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (CINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA COTA Z:

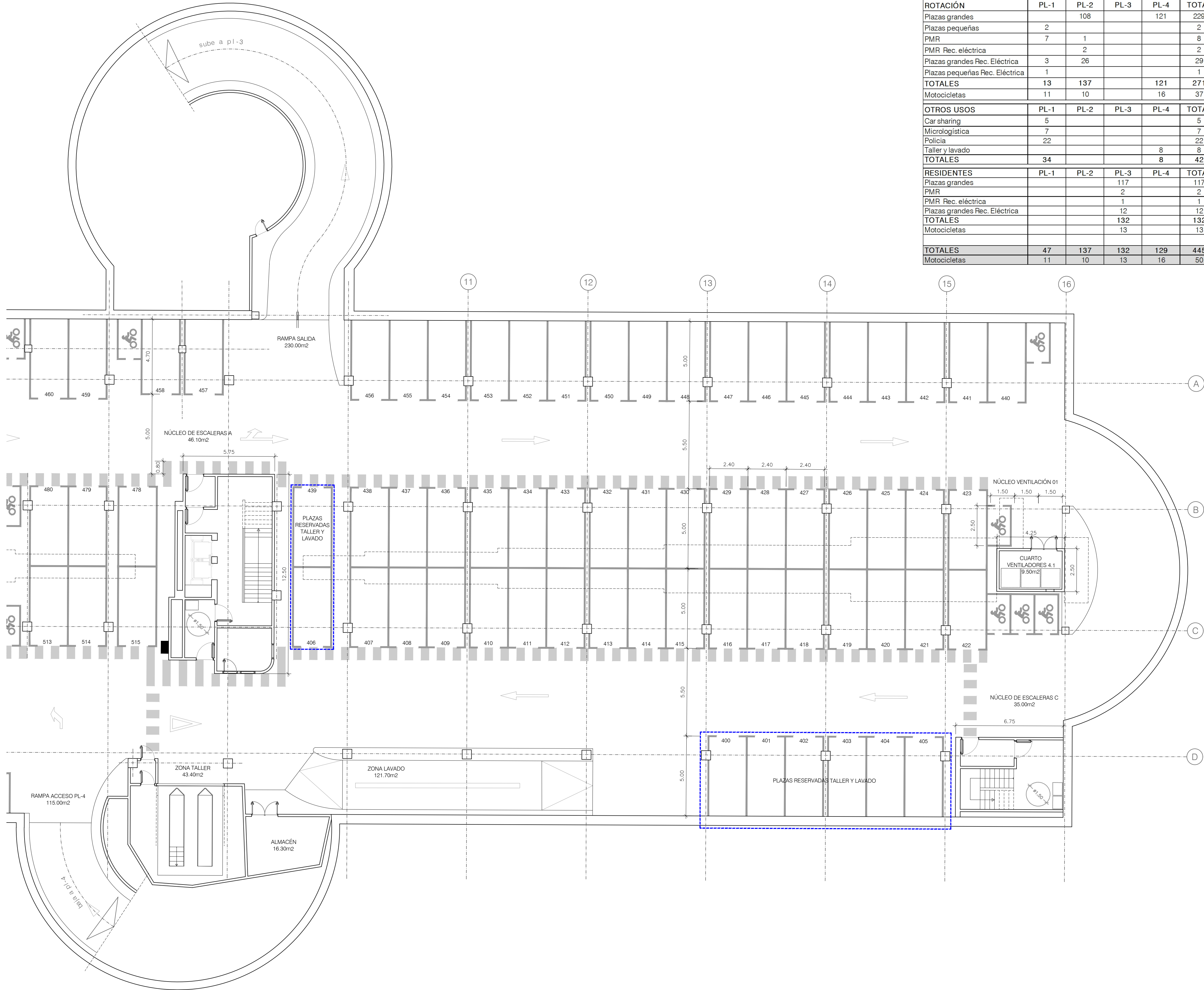
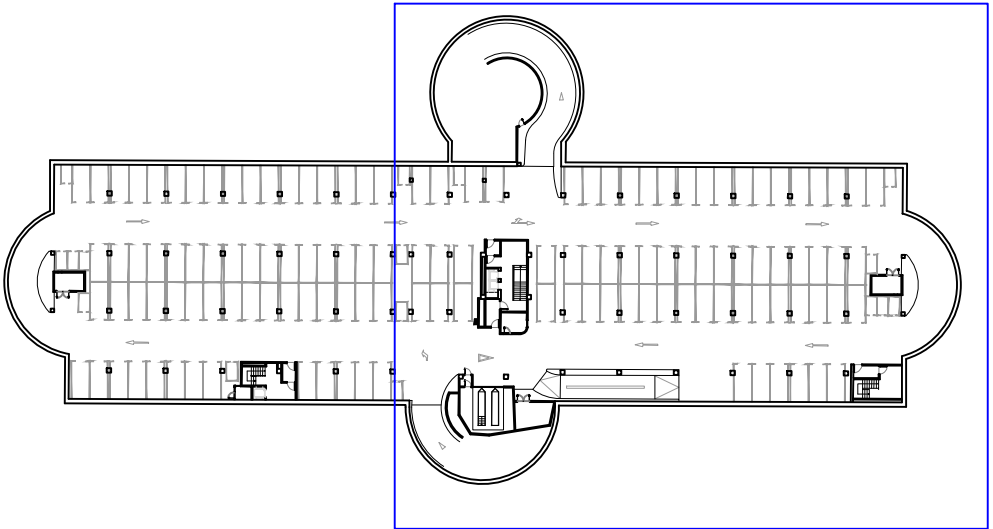
LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA PILARES:

SE DESCONOCE LA SECCIÓN DE LOS PILARES. LA FALTA DE REVESTIMIENTO DE UN PILAR DE LA PLANTA SÓTANO 4 MUESTRA QUE LOS PILARES TIENEN SECCIÓN CRUCIFORME. NO SE HA PODIDO MEDIR LA GEOMETRÍA DE LA SECCIÓN. A FALTA DE CONOCER LA SECCIÓN CON EXACTITUD, EN PLANOS SE INDICA LA ENVOLVENTE DEL REVESTIMIENTO (58X58 CMS)

PLANTA PL-4	m2
Rampa salida	230,30
Rampa acceso planta	115,00
Estacionamiento y circulación	3.326,25
Núcleo escalera A	46,10
Núcleo escalera B	26,40
Núcleo escalera C	27,60
Zona taller	43,40
Zona lavado	121,70
Almacén	16,30
Cuarto de ventiladores 4.1	9,50
Cuarto de ventiladores 4.2	9,50
TOTAL SUPERFICIE ÚTIL	3.972,05
TOTAL SUPERFICIE CONSTRUIDA	4.306,50

DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS LUNA TUDESCOS					
TIPOLOGÍA	PLANTA				TOTAL
	PL-1	PL-2	PL-3	PL-4	
ROTACIÓN					
Plazas grandes		108		121	229
Plazas pequeñas	2				2
PMR	7	1			8
PMR Rec. eléctrica		2			2
Plazas grandes Rec. Eléctrica	3	26			29
Plazas pequeñas Rec. Eléctrica	1				1
TOTALES	13	137		121	271
Motocicletas	11	10		16	37
OTROS USOS	PL-1	PL-2	PL-3	PL-4	TOTAL
Car sharing	5				5
Micrologística	7				7
Policia	22				22
Taller y lavado				8	8
TOTALES	34			8	42
RESIDENTES	PL-1	PL-2	PL-3	PL-4	TOTAL
Plazas grandes		117			117
PMR			2		2
PMR Rec. eléctrica			1		1
Plazas grandes Rec. Eléctrica			12		12
TOTALES			132		132
Motocicletas			13		13
TOTALES	47	137	132	129	445
Motocicletas	11	10	13	16	50



NOTA GENERAL COTAS:

LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (CINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA COTA Z:

LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA PILARES:

SE DESCONOCE LA SECCIÓN DE LOS PILARES. LA FALTA DE REVESTIMIENTO DE UN PILAR DE LA PLANTA SÓTANO 4 MUESTRA QUE LOS PILARES TIENEN SECCIÓN CRUCIFORME. NO SE HA PODIDO MEDIR LA GEOMETRÍA DE LA SECCIÓN. A FALTA DE CONOCER LA SECCIÓN CON EXACTITUD, EN PLANOS SE INDICA LA ENVOLVENTE DEL REVESTIMIENTO (58X58 CMS)

PLANTA PL-4	m2
Rampa salida	230.30
Rampa acceso planta	115.00
Estacionamiento y circulación	3.326.25
Núcleo escalera A	46.10
Núcleo escalera B	26.40
Núcleo escalera C	27.60
Zona taller	43.40
Zona lavado	121.70
Almacén	16.30
Cuarto de ventiladores 4.1	9.50
Cuarto de ventiladores 4.2	9.50
TOTAL SUPERFICIE ÚTIL	3.972.05
TOTAL SUPERFICIE CONSTRUIDA	4.306.50